

# Motorradbatterien



## intAct Bike-Power HVT

Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei



## EXTREM RÜTTELFESTE AUSFÜHRUNG

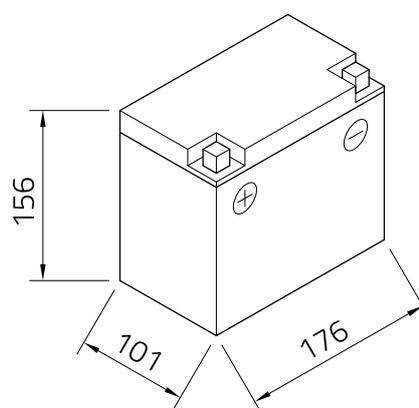
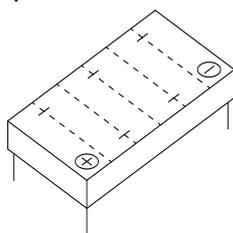
Das strapazierfähige Energiebündel steckt stärkste Erschütterungen von Harleys und anderen hubraum-starken Bikes gut weg und startet auch Zweiräder mit hohem Bedarf an elektrischer Energie (z. B. mit ABS). Unsere Empfehlung für Motorräder, die viel Startleistung brauchen und natürlich bei starken Vibrationen.

- » **Perfekt für Harleys** und andere **hubraumstarke 2-Zylinder**.
- » **Höchste Kaltströme:** Für Zweiräder mit hohem Energie-Bedarf z. B. durch ABS-Sicherheitstechnik.
- » **Extrem rüttelfest.** Plattenpacks komprimiert und passgenau im Batteriekasten verbaut.
- » **Robustes Gehäuse aus schlagfestem Kunststoff.** Für starke mechanische Beanspruchung.
- » **Auslaufsicher. Schräg einbaubar,** denn das Elektrolyt ist in Vlies festgelegt.
- » **Absolut wartungsfrei.**

# Technisches Datenblatt

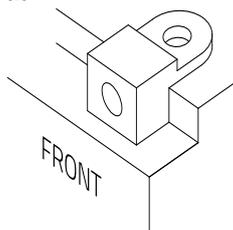


Artnr.	HVT-05
Japan-Code	CB16-B, 65991-82B
Nennspannung	12V
Nennkapazität	22 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN)	300 A (EN)
Elektrolyt	verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte	1,32 +/- 0,01Kg/l (25°)
Abmessungen (LxBxH)	176 x 101 x 156 mm
Gewicht	7 kg
Schaltung	1



**Technologie** Verschlossene AGM mit besonders komprimiert verbauten Plattenpaketen | Elektrolyt in Glasfaser-Vlies gebunden | absolut wartungsfrei

**Polausführung** M



**Bodenleiste** -

Stand 14.06.2022