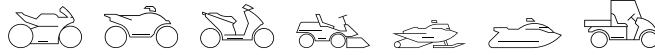


Motorradbatterien



intAct Bike-Power GEL

Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei



FÜR VIELE ELEKTRISCHE VERBRAUCHER UND ABS

Liefert 30 % mehr Startleistung für moderne Motorräder mit vielen elektrischen Verbrauchern und deckt Verbrauchsspitzen ab. Geringe Selbstentladung, das Bike startet auch nach bis zu 3 Monaten noch zuverlässig. Unsere Empfehlung, wenn viele Verbraucher verbaut sind oder das Motorrad selten benutzt wird.

- » **Noch zyklenfester** als Bike-Power AGM und Bike-Power SLA bei gleicher Kastengröße.
- » **Geringe Selbstentladung.** Für den saisonalen Einsatz.
- » **Sehr hohe Rüttelfestigkeit.** Elektrolyt als Gel gebunden.
- » **30 % mehr Startleistung** als eine klassische Batterie gleicher Kastengröße. Für Motorräder mit vielen Verbrauchern, auch ABS.
- » **Absolut wartungsfrei.** Verschlossene Blockbatterie, bei der ein Nachfüllen nicht möglich und nicht nötig ist.
- » Gefüllt und geladen. **Sofort einsatzbereit.**

Technisches Datenblatt

BIKE
POWER **GEL**



Artnr. GEL12-6ZS

Japan-Code CTZ6-S

Nennspannung 12V

Nennkapazität 5 AH (c20)

Kälteprüfstrom -18°C (EN) 70 A (EN)

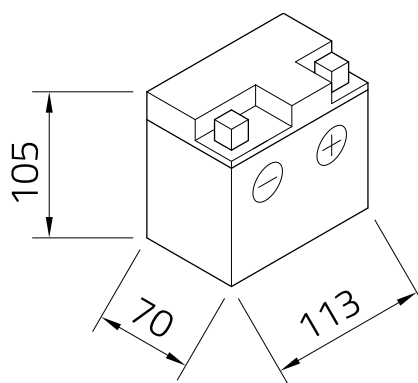
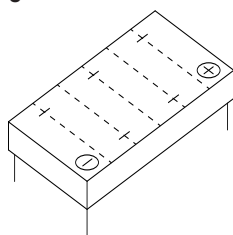
Elektrolyt verdünnte Schwefelsäure

Elektrolytdichte 1,28 +/- 0,01 kg/l (25°)

Abmessungen (LxBxH) 113 x 70 x 105 mm

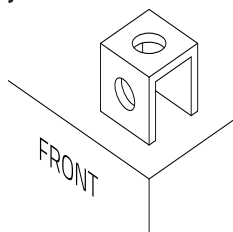
Gewicht 2,2 kg

Schaltung 0



Technologie Verschlossene GEL-Batterie | Elektrolyt gelartig gebunden | gefüllt und geladen | absolut wartungsfrei

Polausführung J



Bodenleiste -

Stand 08.06.2022

KECKEISEN
AKKUMULATOREN

Stefan Keckeisen
Akkumulatoren e.K.

Europastraße 9
87700 Memmingen

Fon +49 (0) 8331-94444-0
Fax +49 (0) 8331-94444-9

info@intact-batterien.de
www.intact-batterien.de